

Debilidad Cerebral

Anemia, Falta de apetito

Se recomiendan los

Glicero-Fosfatos Gibson

El mejor tónico reconstituyente

Alimento orgánico del cerebro, la sangre y los nervios, indicado especialmente en la neurastenia, clorosis, escrófula, inapetencia, etc.

Muy agradable al paladar

Soliciten folletos gratis
SE VENDE EN TODAS LAS FARMACIAS DE LA REPUBLICA
A \$ 2.50 el frasco

Farmacia y Droguería DIEGO GIBSON

168, DEFENSA, 192

Sucursales: B. MITRE y SAN MARTIN

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

LA GUERRA EN TRIPOLI

Un bombardeo que alarma a las potencias — Turquía en desquite, expulsará a los italianos de varias ciudades.

PARIS, 25 — Los periódicos franceses se ocupan preferentemente del bombardeo de la ciudad de Beirut por los buques italianos, siendo unánimes en tener graves consecuencias internacionales a causa de ese bombardeo, pues las potencias y especialmente Francia, tienen allí intereses considerables.

Varios periódicos aconsejan a Italia la nación amiga, una extrema prudencia. Otros condenan enfáticamente la acción de la marina que considera ineficaz, según el punto de vista de la ocupación de la Tripolitania, hiriendo gravemente los intereses franceses en aquel punto de Levante.

Algunos diarios temen por ese acto una agitación antitaliana que acarrearía sucesos dolorosos a Turquía.

LONDRES, 25 — Anuncian de La Voz (Italia) que se han impartido órdenes para que el crucero británico "Lancaster" salga inmediatamente, creyéndose que se dirigirá a Beirut, para proteger los intereses y vidas de los súbditos ingleses en caso necesario.

ROMA, 25 — El vice almirante Parvelli comandante de la escuadra de la que forman parte los cruceros Garibaldi y Ferruccio, telegraficó al ministro de marina que sorprendió el alba en Beirut, la cañonera Ausonia y la torpedera del tipo Auta, informando su rendición a las 9 de la mañana. Comunicando estas noticias al gobernador de la plaza y a las autoridades, por intermedio de un oficial turco llamado a bordo.

Pasado el mencionado plazo se hizo todavía la señal de rendición, no recibiendo contestación. Los buques italianos procedieron entonces al bombardeo de la ciudad turca, la que contestó fuertemente.

Después el almirante Parvelli ordenó al crucero Garibaldi, se dirigiera hacia la entrada del puerto, iniciando la acción contra la torpedera turca, la que fue destruida completamente.

Hay que señalar de un modo absoluto que se trata efectivamente del bombardeo de la ciudad.

La escuadra italiana, después de esa acción, volvió a partir inmediatamente.

LONDRES, 25 — Telegrafan de Beirut que la situación de la ciudad es satisfactoria. La población se muestra tranquila. El "no de sí" ha sido proclamado a raíz del bombardeo.

CONSTANTINOPOLIS, 25 — Anuncian de Beirut que el total de los marineros y de habitantes muertos durante el bombardeo de la ciudad, asciende a treinta, alcanzando a unos cien el número de heridos.

Un bombardeo francés se esperaba en el puerto de un momento a otro.

La Sublime Puerta ha enviado a las potencias una circular protestando contra el bombardeo.

La prensa otomana reclama con energía la expulsión de todos los súbditos italianos del Imperio turco.

LONDRES, 25 — Informan de La Voz (Italia) que se confirma la noticia de que el crucero "Argonauta" que salió de Beirut para proteger la vida y los intereses británicos en el Mar Egeo.

PARIS, 25 — Se han impartido órdenes al crucero Amiral Charner actualmente en la bahía Suda (costa septentrional en la Creta) para que se dirija a Beirut.

ROMA, 25 — El contraalmirante Thaon di Revel que dirige la acción de los cruceros italianos contra el puerto de Beirut, ha telegrafado esta tarde al ministerio de marina, que el crucero "Argonauta", enviado para verificación de la noticia, que que el torpedero turco averiado, lo encontró flotando todavía.

El ferrocarril dirigió nuevamente su punta contra dicho torpedero echándolo a pique.

El contraalmirante Thaon di Revel, declaró a su vez, que ningún cañonazo ha sido dirigido contra la ciudad ni contra los edificios militares y navales, alegando que los buques de guerra italianos no sufrieron ningún perjuicio en ese encuentro.

CONSTANTINOPOLIS, 25 — El gabinete turco ha resuelto a raíz del bombardeo de Beirut proceder a la expulsión de todos los súbditos italianos radicados en Beirut, Damasco, Jerusalén y Alep, en el plazo de quince días.

A los celestiales no se les aplicará esa orden de expulsión.

VIENA, 25 — El público y la prensa de esta capital condenan en términos enérgicos el bombardeo de Beirut.

El "Die Zeit" hablando sobre esa acción pide una intervención de las potencias.

CONSTANTINOPOLIS, 25 — La Sublime Puerta ha protestado por intermedio de sus representantes diplomáticos en el exterior ante las potencias, contra la ley que fue promulgada por el parlamento italiano, por la cual se declara anexada al reino de Italia, la Tripolitania y la Cireneica.

ROMA, 25 — Anuncian de Nápoles, que el vapor "Rea" que viajaba a bordo de ametralladoras, fue destruido por el torpedero italiano, el "no de sí" en el puerto de Trípoli.

ROMA, 25 — Dos sacerdotes de Beirut, enviaron a la curia romana informes anunciando que solamente los edificios del Bar-

Y esa gente sin aptitudes, sacada de cualquier parte, de los oficios más distintos, ve todavía disminuida su capacidad por la fatiga de jornadas imposibles que alcanzan hasta DIEZ Y SEIS HORAS!

El gobierno, el ministro de obras públicas — que se alaba de su preparación — y los técnicos de su dependencia saben perfectamente el peligro que importa para la vida de los pasajeros el empleo de esa gente incapaz y las condiciones anormales de trabajo a que se les sujeta.

Por algo se han fijado en la ley de ferrocarriles ó en su reglamentación las condiciones de idoneidad que deben llenar los maquinistas y foguistas y el límite de su jornada de trabajo.

Pero ni la ley, ni el interés público, ni la vida de los millares de personas que viajan han podido pesar nada frente a la voluntad y las conveniencias de las ricas empresas ferroviarias.

Estas obran así, después de la abdicación del gobierno, como en país conquistado, haciendo lujos de la brutalidad que se pone en las campañas coloniales. Para ocultar los rastros de su delito, la empresa del Sud no trató ayer de substraer a los cuidados de la Asistencia Pública los heridos en la catástrofe de Constitución, exponiéndolos a empeorar el estado de cada uno de ellos con la espera de médicos particulares, que suponiendo llegarían más o menos tarde? Y en el mismo lugar, los genizaros policiales al servicio de las empresas no llevaron también su cobardía y su salvajismo a descargar los machetes sobre las cabezas de los espectadores que protestaban o de los acongojados parientes de las víctimas que pugnaban por acercarse a ellas para saber de su estado?

Este cuadro de horrores y de vergüenzas, acaso tenga el poder de sacudir y despertar a este gobierno de sentimientos y de inteligencia embotados. Aunque siempre hay motivos para desesperar de toda reacción saludable. Ayer, mientras las víctimas de las empresas y del gobierno gemían mutiladas, muchas moribundas, en las salas de los hospitales, el presidente de la República mostraba su inconsciencia presentando la corrección de una frasecita, que corregida expresaría lo mismo que antes, como una grave cuestión que de no zanjarse podía herir la susceptibilidad de las empresas y dificultar el arreglo de la huelga.

Si no se encuentra, pues, la frase apropiada, los asesinos continuarán su obra sangrienta, su maldad tarea.

La historia registrará estos crímenes, anotándolos con esta observación: "NO FUE LINCHADO NINGUN MINISTRO. TODOS LOS DIRECTORES FERROVIARIOS ESTÁN SANOS Y SALVOS".

La revolución de Santiago

UN BUEN NEGOCIO

Nuestro corresponsal de Santiago del Estero nos remite una extensa y correcta copia sobre el movimiento de fuerza del ejército nacional, habido en aquella localidad, de la que entresacamos los siguientes datos:

Para el día 21, a las 10 de la mañana, el gobierno "argonauta" tenía a su disposición 22,000 hectáreas de tierra fiscal. Había necesidad de que esas tierras fueran explotadas por los colonos. El gobierno hizo correr la voz de que esa hora establecería una revolución y que entre los compradores estarían los pretendidos reclusos.

La policía publicó en diarios oficiales que sabía quienes eran los conspiradores, que podía precisar sus agentes, que había informado a la superintendencia como se iba introduciendo en las armas por las fronteras de las provincias limítrofes. En fin, lo sabía todo...

Se tomaron medidas energéticas. Acariciáronse los trenes de la línea nacional con 200 tiros cada soldado. Se instalaron cantones en la casa del gobernador y en otras cinco casas vecinas, y cincuenta paisanos recorrieron la ciudad, armados con revólveres y pistolas.

Llegó la hora del remate. Se apresó a los políticos de la oposición de mayor prestigio, y por revolución también se detuvo al señor Manuel A. Duro, comerciante del Rosario que había llegado a aquella ciudad con el propósito de comprar tierras fiscales. Empezó la venta, sólo concurre un interesado, Andrés Figueroa, que adquiere, por la base, un competidor, los mejores lotes.

En este país es fácil hacer revoluciones... y fortuna!

CONFERENCIA

Organizada por el Centro Socialista Noroeste se realizó el primer jueves 25 a las 8 y 30 de la noche, en el salón Villa Crespo, Triunvirato 761, una importante conferencia en la que tomaron parte los señores: Montecino (hijo), Temaj, "La acción política" y la clase trabajadora.

El Comité Electoral seccional continúa en su activa campaña, a fin de que ningún obrero falte a esta reunión de propaganda a las 11 y 18, a las 2 y 4 de la tarde, en el local de la Secretaría, calle Alvaraz 897.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA. — El Comité Electoral seccional de este departamento, a fin de que ningún afiliado y ciudadano simpatizante con el programa y principios del Partido Socialista, a la reunión que se celebrará el próximo domingo, a las 2 de la tarde, en el local del Centro Socialista, Av. Luro 610, a fin de cambiar ideas sobre la lucha electoral.

A esta reunión, que desde ya tiene asegurado su éxito, concurrirán, además de todos los adherentes del Centro, un importante núcleo de ciudadanos simpatizantes del Partido, que desea intervenir en su lucha en pro del saneamiento político de la provincia, y de la verdadera democracia argentina.

COMITÉ CENTRAL

El Comité Electoral Central está citado para esta noche a las 8, en Defensa 888.

NÓMINAS DE ATRIADOS

Se encarece nuevamente a los Centros, el envío de las nóminas completas de sus afiliados.

COMITÉ PRO-FONDO ELECTORAL

En su sesión de anoche este comité decidió no llevar a cabo la sesión pública, para retirar los objetos donados para la fiesta del domingo próximo.

También se nombraron las comisiones encargadas de las diversas secciones de la fiesta.

Contra las leyes de represión

LA CONFERENCIA DE MARIANA

Mañana a las 8.30 de la noche el Comité pro derogación de las leyes anti-sociales, efectuará una conferencia en el salón de la Mariano Moreno, Santiago del Estero 1212.

Invitarán el doctor Alfredo L. Palacios y Atenio D. Corzi.

CARTILES PARA PEGAR

Las sociedades gremiales y Centros Socialistas, a fin de invitar a concurrir esta noche a la conferencia de mañana, a retirar cartiles para la conferencia de mañana.

CONFERENCIA EL SABADO 26

El Centro Socialista de Avellaneda patrocinó, con la intervención de este Comité, una conferencia que se efectuará el sábado próximo en el Teatro Roma.

EN LA PLAZA CONSTITUCION

El domingo 3 en la Plaza Constitución se realizará un acto público contra las referidas leyes.

Concejo Deliberante

Para hoy están citados a reunirse los miembros del Concejo Deliberante, al objeto de continuar tratando el asunto relativo a la adquisición de la quinta de los Remedios, asunto que quedó pendiente desde la sesión celebrada en el mes pasado.

Aun a pesar de esta citación, el Concejo no se reunió, pues la mayoría de sus miembros se encontraban hasta anoche fuera de la Capital.

Estado Sanitario de la Capital

La estadística de la última semana

La Asistencia Pública acaba de publicar la estadística de morbilidad y mortalidad durante la semana comprendida entre los días 18, 21 y 24 de febrero.

Tuberculosis — Enfermos en el público, 8; fallecidos: en sus domicilios, 21; en los hospitales 20. Total, 52.

Escarlatina — Enfermos en el público, 10; fallecidos en su domicilio 1. Total, 11.

El producido de los tranvías

EN ENERO

Durante el mes de Enero p.d., las empresas de tranvías que funcionan en el municipio percibieron las siguientes cantidades:

Anglo Argentino, pesos 2.558.065.35; Lacroze, 412.589.16; Eléctricos del Sur,

Sarampión — Enfermos en el público, 7. Total, 7.

Ejército tifloidea — Enfermos en el público, 80; fallecidos: en sus domicilios, 17; en los hospitales 18. Total, 113.

Cóquelche — Fallecido en su domicilio, 1.

Difteria — Enfermos en el público, 12; fallecidos en los hospitales, 1. Total, 13.

Tuberculosis general — Enfermos en el público, 117; fallecidos: en sus domicilios, 35; en los hospitales, 37. Total, 187.

En relación a la anterior semana el número de casos de tuberculosis, escarlatina, sarampión y difteria, ha sufrido un ligero aumento.

Por fiebre tifloidea, el número de casos ha disminuido en 19, con relación a la anterior semana, siendo el número de enfermos en el público menor en 17 casos y manteniéndose la mortalidad en el número de la semana pasada.

La Asistencia Pública insiste en que sean observadas las precauciones aconsejadas de contagio directo ó indirecto; tomar el agua hervida ó bien filtrada; hervir la leche; cocer las verduras y frutas; evitar los mariscos, etc.; pues la fiebre tifloidea tiene su origen en el agua, el alimento, el ambiente, entre nosotros, un aumento de Marzo para declinar en el invierno y reaparecer a fines de la primavera y principios de verano.

Con el fin de dotar a aquella parte de la población que no goza de los beneficios de las aguas corrientes, de agua pura esterilizada, la Asistencia Pública ofrece al público agua de bebida en varias de sus dependencias, donde ha establecido 6 aparatos, filtros esterilizadores de agua ó pocos pesos semisurgentes.

Estos locales son los siguientes:

Hospital Alvear, Warnes y Chorroarín; hospitales vecinales de Nueva Pompeya, Maza 2241; Las Heras, Cabildo 350; Villa Devoto, Fernández L. 4110; Nueva Mataderra, Mataderos de Liniers; Basílica de Nueva Pompeya, avenida Sáenz y Exequiel; Corralón Buenos Aires, avenida Vértiz y Arana; hospital de Vacas, Manuela Pedraza 1580 y estación de desinfección de Belgrano, General Paz 2850. A todos estos locales podrá acudir el público a cualquier hora en demanda de agua para beber.

El Gobierno y las empresas homicidas

La catástrofe de ayer en Constitución

MUERTOS Y HERIDOS — SE CALCULAN 60 VÍCTIMAS

POBLACIONES OBRERAS ALARMADAS — CUADROS DE DOLOR

La empresa del Sud agrava su crimen queriendo retardar el auxilio

a los heridos. La barbarie policial. Gente apaleada y herida

El choque de trenes en Moreno

MÁS VÍCTIMAS

La indignación pública — Una visita de pasajeros del Sud a LA VANGUARDIA

tándose con gran número de heridos acostados en el suelo.

Inmediatamente se procedió a las primeras curas, trasladando buen número de personas al local de la Asistencia.

Muchos de los heridos fueron luego trasladados al hospital Rawson.

¿CÓMO MUERTOS?

Gran número de pasajeros aseguran que han habido dos muertos, pero hasta ahora no se ha podido comprobar el dato. La empresa del Ferrocarril del Sud trata por todos los medios de ocultar la gravedad del suceso.

EL NUMERO DE HERIDOS

El número de heridos asciende a cerca de 60. Más de 20 de ellos abandonaron la estación, sin esperar asistencia, y de los restantes muchos se encuentran en estado grave.

LAS PROTESTAS DEL PUBLICO

En el momento del choque la policía cumplió al pie de la letra las instrucciones de la empresa no facilitando ninguno de los medios para impedir la entrada del público en los andenes.

Todas estas medidas y los efectos del desastre provocaron la indignación del numeroso público que se encontraba en la estación y en su intento de pelear fuego a la estación, pero la policía evitó que la indignación del público se tradujera en actos violentos. Para ello la policía usó de sus recursos, como el uso de las bayonetas de los heridos por la catástrofe. Otra gloria del general Dellepiane!

ACTITUD HUMANITARIA DE LOS AURIGAS

Los cocheros que se encontraban de parada en Plaza Constitución, resolvieron espontáneamente, con el consentimiento de la Asistencia sin remuneración de ninguna clase.

LA VERSION DEL F. C. SUD

La gerencia del ferrocarril del Sud pretende hacer creer que el choque se produjo por encontrarse la vía húmeda, disculpa inocente ésta, pues el público sabe que exdemerente tiene su origen en la ineptitud del personal que maneja la locomotora.

Pues, curiosa la siguiente versión que la referida empresa envió a los diarios:

"A las 5.45 a. m. de hoy, al entrar a plataforma número 1 en Plaza Constitución, el tren número 10 procedente de la estación de Liniers, chocó contra los paravientos, resultando averiados dos coches y ocasionando heridas a los siguientes pasajeros: Roberto García, Luis Spada, Angel Tantini, Juan García, Bonifacio Spindola, José Cuervo, Juan San Martín, Alberto Federico Verdier, José Candazzo, José Moure y Juan Trisal, los cuales fueron atendidos por la Asistencia Pública y conducidos al hospital Rawson. Los primeros 11 pasajeros nombrados, con contusiones leves, salieron enseguida del hospital, después de recibir su curación, los otros cuatro quedaron en asistencia. Conducían la locomotora el maquinista Powles y el fogonero Colmarini, quienes se encuentran detenidos. Estos atribuyen el accidente a que la vía estaba húmeda y a la mala conducción del personal que maneja la locomotora."

ESTADO DE LAS VICTIMAS

Las últimas noticias recibidas del hospital Rawson dicen que el estado de los heridos que allí se asisten, continúa siendo grave.

Al último momento nos informan que ha fallecido uno de los heridos en el referido hospital.

Sarampión — Enfermos en el público, 7. Total, 7.

Ejército tifloidea — Enfermos en el público, 80; fallecidos: en sus domicilios, 17; en los hospitales 18. Total, 113.

Cóquelche — Fallecido en su domicilio, 1.

Difteria — Enfermos en el público, 12; fallecidos en los hospitales, 1. Total, 13.

Tuberculosis general — Enfermos en el público, 117; fallecidos: en sus domicilios, 35; en los hospitales, 37. Total, 187.

En relación a la anterior semana el número de casos de tuberculosis, escarlatina, sarampión y difteria, ha sufrido un ligero aumento.

Por fiebre tifloidea, el número de casos ha disminuido en 19, con relación a la anterior semana, siendo el número de enfermos en el público menor en 17 casos y manteniéndose la mortalidad en el número de la semana pasada.

La Asistencia Pública insiste en que sean observadas las precauciones aconsejadas de contagio directo ó indirecto; tomar el agua hervida ó bien filtrada; hervir la leche; cocer las verduras y frutas; evitar los mariscos, etc.; pues la fiebre tifloidea tiene su origen en el agua, el alimento, el ambiente, entre nosotros, un aumento de Marzo para declinar en el invierno y reaparecer a fines de la primavera y principios de verano.

Con el fin de dotar a aquella parte de la población que no goza de los beneficios de las aguas corrientes, de agua pura esterilizada, la Asistencia Pública ofrece al público agua de bebida en varias de sus dependencias, donde ha establecido 6 aparatos, filtros esterilizadores de agua ó pocos pesos semisurgentes.

Estos locales son los siguientes:

Hospital Alvear, Warnes y Chorroarín; hospitales vecinales de Nueva Pompeya, Maza 2241; Las Heras, Cabildo 350; Villa Devoto, Fernández L. 4110; Nueva Mataderra, Mataderos de Liniers; Basílica de Nueva Pompeya, avenida Sáenz y Exequiel; Corralón Buenos Aires, avenida Vértiz y Arana; hospital de Vacas, Manuela Pedraza 1580 y estación de desinfección de Belgrano, General Paz 2850. A todos estos locales podrá acudir el público a cualquier hora en demanda de agua para beber.

El Gobierno y las empresas homicidas

La catástrofe de ayer en Constitución

MUERTOS Y HERIDOS — SE CALCULAN 60 VÍCTIMAS

POBLACIONES OBRERAS ALARMADAS — CUADROS DE DOLOR

La empresa del Sud agrava su crimen queriendo retardar el auxilio

a los heridos. La barbarie policial. Gente apaleada y herida

El choque de trenes en Moreno

MÁS VÍCTIMAS

La indignación pública — Una visita de pasajeros del Sud a LA VANGUARDIA

tándose con gran número de heridos acostados en el suelo.

Inmediatamente se procedió a las primeras curas, trasladando buen número de personas al local de la Asistencia.

Muchos de los heridos fueron luego trasladados al hospital Rawson.

¿CÓMO MUERTOS?

Gran número de pasajeros aseguran que han habido dos muertos, pero hasta ahora no se ha podido comprobar el dato. La empresa del Ferrocarril del Sud trata por todos los medios de ocultar la gravedad del suceso.

EL NUMERO DE HERIDOS

El número de heridos asciende a cerca de 60. Más de 20 de ellos abandonaron la estación, sin esperar asistencia, y de los restantes muchos se encuentran en estado grave.

LAS PROTESTAS DEL PUBLICO

En el momento del choque la policía cumplió al pie de la letra las instrucciones de la empresa no facilitando ninguno de los medios para impedir la entrada del público en los andenes.

Todas estas medidas y los efectos del desastre provocaron la indignación del numeroso público que se encontraba en la estación y en su intento de pelear fuego a la estación, pero la policía evitó que la indignación del público se tradujera en actos violentos. Para ello la policía usó de sus recursos, como el uso de las bayonetas de los heridos por la catástrofe. Otra gloria del general Dellepiane!

ACTITUD HUMANITARIA DE LOS AURIGAS

Los cocheros que se encontraban de parada en Plaza Constitución, resolvieron espontáneamente, con el consentimiento de la Asistencia sin remuneración de ninguna clase.

LA VERSION DEL F. C. SUD

La gerencia del ferrocarril del Sud pretende hacer creer que el choque se produjo por encontrarse la vía húmeda, disculpa inocente ésta, pues el público sabe que exdemerente tiene su origen en la ineptitud del personal que maneja la locomotora.

Pues, curiosa la siguiente versión que la referida empresa envió a los diarios:

"A las 5.45 a. m. de hoy, al entrar a plataforma número 1 en Plaza Constitución, el tren número 10 procedente de la estación de Liniers, chocó contra los paravientos, resultando averiados dos coches y ocasionando heridas a los siguientes pasajeros: Roberto García, Luis Spada, Angel Tantini, Juan García, Bonifacio Spindola, José Cuervo, Juan San Martín, Alberto Federico Verdier, José Candazzo, José Moure y Juan Trisal, los cuales fueron atendidos por la Asistencia Pública y conducidos al hospital Rawson. Los primeros 11 pasajeros nombrados, con contusiones leves, salieron enseguida del hospital, después de recibir su curación, los otros cuatro quedaron en asistencia. Conducían la locomotora el maquinista Powles y el fogonero Colmarini, quienes se encuentran detenidos. Estos atribuyen el accidente a que la vía estaba húmeda y a la mala conducción del personal que maneja la locomotora."

ESTADO DE LAS VICTIMAS

Las últimas noticias recibidas del hospital Rawson dicen que el estado de los heridos que allí se asisten, continúa siendo grave.

Al último momento nos informan que ha fallecido uno de los heridos en el referido hospital.

A los suscriptores de Río Cuarto

Ha sido encargado de la cobranza de recibos a los suscriptores de este diario en Río Cuarto, el ciudadano Luis Zorrotin, establecido con agencia de diarios y revistas en la calle General Paz número 852.

Desde la fecha este nuevo agente atenderá en dicha localidad todo asunto relacionado con la administración de LA VANGUARDIA.

EL ADMINISTRADOR.

Febrero 27/1912.

17.550.00; Oeste y Sud-Oeste, 2.863.30; Belgrano, F. C. A., 509.32.

Del total correspondiente a la Municipalidad en concepto de impuestos el 6 por ciento, ó sea la suma de pesos 181.294.62, moneda nacional.

Jueces de mercados

Por el ministerio de Justicia e Instrucción Pública, se dictó ayer un decreto designando las personas que desempeñarán los cargos de jueces de mercados durante el año corriente. El decreto dice así:

"Vistas las ternas formuladas por el honorable Concejo Deliberante de la Capital para constituir los tribunales de mercados durante el corriente año, y considerando que el tribunal del mercado 11 de Septiembre ha sido suprimido, el Presidente de la Nación Argentina, decreta:

Art. 1.º Nómbrase para constituir los Tribunales de mercados en el presente año, a las siguientes señoras:

Mercedo Corrales (Nuevos Mataderos), 1.ª Instancia; juez titular, don Enrique Bonifacio; jueces suplentes: 1.º don Pedro M. Cernadas, 2.º don Eduardo Grondona. Segunda Instancia: jueces titulares: 1.º don Gregorio Gallegos, 2.º don Carlos de Alzaga; jueces suplentes: 1.º don Federico L. Martínez de Hoz, 2.º don Manuel Beazley, 3.º don Rómulo Lanusse.

Mercedo Constitución, 1.ª Instancia, juez titular, don Martín Meyer; jueces suplentes: 1.º don José Luis Álvarez, 2.º don Aurelio Devoto. Segunda Instancia: jueces titulares: 1.º don Emilio Prieto, 2.º don Manuel Udaondo, 3.º don José Etcheverry; jueces suplentes: 1.º don Antonio Lanusse, 2.º don Pedro Celso, 3.º don Ignacio Goni (hijo).

El Gobierno y las empresas homicidas

La catástrofe de ayer en Constitución

MUERTOS Y HERIDOS — SE CALCULAN 60 VÍCTIMAS

POBLACIONES OBRERAS ALARMADAS — CUADROS DE DOLOR

La empresa del Sud agrava su crimen queriendo retardar el auxilio

a los heridos. La barbarie policial. Gente apaleada y herida

El choque de trenes en Moreno

MÁS VÍCTIMAS

La indignación pública — Una visita de pasajeros del Sud a LA VANGUARDIA

tándose con gran número de heridos acostados en el suelo.

Inmediatamente se procedió a las primeras curas, trasladando buen número de personas al local de la Asistencia.

Muchos de los heridos fueron luego trasladados al hospital Rawson.

¿CÓMO MUERTOS?

Gran número de pasajeros aseguran que han habido dos muertos, pero hasta ahora no se ha podido comprobar el dato. La empresa del Ferrocarril del Sud trata por todos los medios de ocultar la gravedad del suceso.

EL NUMERO DE HERIDOS

El número de heridos asciende a cerca de 60. Más de 20 de ellos abandonaron la estación, sin esperar asistencia, y de los restantes muchos se encuentran en estado grave.

LAS PROTESTAS DEL PUBLICO

En el momento del choque la policía cumplió al pie de la letra las instrucciones de la empresa no facilitando ninguno de los medios para impedir la entrada del público en los andenes.

Todas estas medidas y los efectos del desastre provocaron la indignación del numeroso público que se encontraba en la estación y en su intento de pelear fuego a la estación, pero la policía evitó que la indignación del público se tradujera en actos violentos. Para ello la policía usó de sus recursos, como el uso de las bayonetas de los heridos por la catástrofe. Otra gloria del general Dellepiane!

ACTITUD HUMANITARIA DE LOS AURIGAS

Los cocheros que se encontraban de parada en Plaza Constitución, resolvieron espontáneamente, con el consentimiento de la Asistencia sin remuneración de ninguna clase.

LA VERSION DEL F. C. SUD

La gerencia del ferrocarril del Sud pretende hacer creer que el choque se produjo por encontrarse la vía húmeda, disculpa inocente ésta, pues el público sabe que exdemerente tiene su origen en la ineptitud del personal que maneja la locomotora.

Pues, curiosa la siguiente versión que la referida empresa envió a los diarios:

"A las 5.45 a. m. de hoy, al entrar a plataforma número 1 en Plaza Constitución, el tren número 10 procedente de la estación de Liniers, chocó contra los paravientos, resultando averiados dos coches y ocasionando heridas a los siguientes pasajeros: Roberto García, Luis Spada, Angel Tantini, Juan García, Bonifacio Spindola, José Cuervo, Juan San Martín, Alberto Federico Verdier, José Candazzo, José Moure y Juan Trisal, los cuales fueron atendidos por la Asistencia Pública y conducidos al hospital Rawson. Los primeros 11 pasajeros nombrados, con contusiones leves, salieron enseguida del hospital, después de recibir su curación, los otros cuatro quedaron en asistencia. Conducían la locomotora el maquinista Powles y el fogonero Colmarini, quienes se encuentran detenidos. Estos atribuyen el accidente a que la vía estaba húmeda y a la mala conducción del personal que maneja la locomotora."

ESTADO DE LAS VICTIMAS

Las últimas noticias recibidas del hospital Rawson dicen que el estado de los heridos que allí se asisten, continúa

el inglés se alzó a toda velocidad hasta chocar con el tren de pasajeros.

EL FOGUISTA SE ARROJA DE LA MAQUINA

El foguero viendo el peligro inminente, se lanzó como una flecha desde la estación, y se arrojó al vacío, cayendo a los pies de la locomotora, donde se le cayó encima, produciendo una explosión que causó el incendio de la locomotora.

LOS DESTROZOS

Los destrozos ocasionados por el choque son de importancia. Existen gran número de vagones y coches hechos añicos.

El tren de pasajeros, que llevaba 12 vagones y como consecuencia del choque corrió cerca de 30 metros atrás.

CHOCUE DE DOS LOCOMOTORAS

Manifiesto en la plaza abierta de Constitución (chocaron esta mañana las máquinas 67 y 42).

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

La explosión fue de consecuencias lamentables, produciendo el incendio de la locomotora y el choque de la máquina 67 y 42.

Movimiento Obrero

La huelga ferroviaria en vías de solución

La fórmula de arreglo aceptada por ambas partes—La entrevista con el presidente de la República—Informaciones del interior y de La Fraternidad—Los Caldereros—Otras noticias

LOS FERROVIARIOS

En vías de arreglo

El domingo por la tarde, el doctor Quiroga, acompañado por los delegados de la Fraternidad, ciudadanos Amador, Tello y Bertolotti, se dirigieron a Martínez, celebrando una conferencia con el doctor Sáenz Peña.

Después de tratar ampliamente el asunto de la huelga, el presidente de la república se comprometió a que en un plazo que no puede ser largo, dadas las exigencias del tráfico y también la derogación del decreto del 8 de enero, los huelguistas vuelvan todos gradualmente a sus puestos.

Los delegados de La Fraternidad dijeron que ellos estaban dispuestos a entrar en arreglo siempre que se les garantizara la vuelta al trabajo a todos los huelguistas.

Reunión de los gerentes

En el despacho del ministro de obras públicas se reunieron ayer tarde los gerentes para tratar sobre la fórmula de arreglo propuesta por el presidente y aceptada por los delegados de La Fraternidad.

Después de un largo y acalorado debate, los gerentes aceptaron la fórmula.

El texto de la fórmula es el siguiente:

“Reconstrucción gradual del personal en huelga en su situación anterior al conflicto, bajo la garantía de equidad y justicia que resulta de la intervención personal del doctor Sáenz Peña, presidente de la Nación, para llevar a la normalización real del servicio, a base de personal competente e idóneo.”

Tratando con una maquinista

Ayer, después de conocer la fórmula de arreglo, conversamos con un antiguo maquinista del Oeste.

Nosotros — nos dijo — aceptamos la fórmula garantizada por el palabra del primer magistrado de la Nación, porque sabemos que es una solución al conflicto que hace 51 días sostenemos con tanto tesón.

Apagado el conflicto queda, pues, abolido el temido decreto de exilio, lo que trae por consecuencia la salida de casi todo el personal de crumirios reclutados por las empresas.

El texto de la fórmula es el siguiente: “Reconstrucción gradual del personal en huelga en su situación anterior al conflicto, bajo la garantía de equidad y justicia que resulta de la intervención personal del doctor Sáenz Peña, presidente de la Nación, para llevar a la normalización real del servicio, a base de personal competente e idóneo.”

Tratando con una maquinista

Ayer, después de conocer la fórmula de arreglo, conversamos con un antiguo maquinista del Oeste.

Nosotros — nos dijo — aceptamos la fórmula garantizada por el palabra del primer magistrado de la Nación, porque sabemos que es una solución al conflicto que hace 51 días sostenemos con tanto tesón.

Apagado el conflicto queda, pues, abolido el temido decreto de exilio, lo que trae por consecuencia la salida de casi todo el personal de crumirios reclutados por las empresas.

El texto de la fórmula es el siguiente: “Reconstrucción gradual del personal en huelga en su situación anterior al conflicto, bajo la garantía de equidad y justicia que resulta de la intervención personal del doctor Sáenz Peña, presidente de la Nación, para llevar a la normalización real del servicio, a base de personal competente e idóneo.”

Tratando con una maquinista

Ayer, después de conocer la fórmula de arreglo, conversamos con un antiguo maquinista del Oeste.

Nosotros — nos dijo — aceptamos la fórmula garantizada por el palabra del primer magistrado de la Nación, porque sabemos que es una solución al conflicto que hace 51 días sostenemos con tanto tesón.

Apagado el conflicto queda, pues, abolido el temido decreto de exilio, lo que trae por consecuencia la salida de casi todo el personal de crumirios reclutados por las empresas.

El texto de la fórmula es el siguiente: “Reconstrucción gradual del personal en huelga en su situación anterior al conflicto, bajo la garantía de equidad y justicia que resulta de la intervención personal del doctor Sáenz Peña, presidente de la Nación, para llevar a la normalización real del servicio, a base de personal competente e idóneo.”

Tratando con una maquinista

Ayer, después de conocer la fórmula de arreglo, conversamos con un antiguo maquinista del Oeste.

Nosotros — nos dijo — aceptamos la fórmula garantizada por el palabra del primer magistrado de la Nación, porque sabemos que es una solución al conflicto que hace 51 días sostenemos con tanto tesón.

Apagado el conflicto queda, pues, abolido el temido decreto de exilio, lo que trae por consecuencia la salida de casi todo el personal de crumirios reclutados por las empresas.

El texto de la fórmula es el siguiente: “Reconstrucción gradual del personal en huelga en su situación anterior al conflicto, bajo la garantía de equidad y justicia que resulta de la intervención personal del doctor Sáenz Peña, presidente de la Nación, para llevar a la normalización real del servicio, a base de personal competente e idóneo.”

Tratando con una maquinista

Ayer, después de conocer la fórmula de arreglo, conversamos con un antiguo maquinista del Oeste.

Nosotros — nos dijo — aceptamos la fórmula garantizada por el palabra del primer magistrado de la Nación, porque sabemos que es una solución al conflicto que hace 51 días sostenemos con tanto tesón.

Apagado el conflicto queda, pues, abolido el temido decreto de exilio, lo que trae por consecuencia la salida de casi todo el personal de crumirios reclutados por las empresas.

El texto de la fórmula es el siguiente: “Reconstrucción gradual del personal en huelga en su situación anterior al conflicto, bajo la garantía de equidad y justicia que resulta de la intervención personal del doctor Sáenz Peña, presidente de la Nación, para llevar a la normalización real del servicio, a base de personal competente e idóneo.”

Tratando con una maquinista

Ayer, después de conocer la fórmula de arreglo, conversamos con un antiguo maquinista del Oeste.

Nosotros — nos dijo — aceptamos la fórmula garantizada por el palabra del primer magistrado de la Nación, porque sabemos que es una solución al conflicto que hace 51 días sostenemos con tanto tesón.

DEL AZUL

Sin servicio de cargas

Los trenes de pasajeros de pasajeros llegan con una o dos horas de atraso y los trenes de carga se están haciendo esperar, pues hay un retraso de 10 días, lo que también demuestra que no se cumple la ley de cargas, que establece el tiempo para el despacho de las mismas.

La sección de La Fraternidad con bastante en las vías ha enviado una nota de protesta al diario “El Orden”, por el actitud asumida en defensa de los intereses amenazados de la república.

Chilida — F. C. C. A.

Los trenes de carga corren por excepción. La mayoría han sido suspendidos por falta de personal. Los trenes de pasajeros corren regularmente. Los trenes de carga de Corrientes a Rosario, el tren 30 de la línea de la Marina a Luján. Hay algunos especiales de carga que corren con normalidad. Los trenes de carga de esta localidad no piensan fabricar más pan por falta de harina y leña. Desde que se declaró la huelga ambos artículos han en carencia en proporción de un 50 por ciento.

Madrid — F. C. S.

El tren 20 de ayer pasó por esta localidad con una hora de atraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso. El tren 520 con once horas y treinta minutos de retraso.

CONTRA LA FIEBRE

colonial italiana

Italia sufre en estos momentos un fuerte acceso de patriotismo belicoso, que no le permite discernir el bien del mal. Según el partido socialista — dividido profundamente al precisar la magnitud de la falta que comete al defender la causa de los turcos — por lo que hace a la actitud que con respecto al gobierno, autor de ella, pero condecorado, salvo contadas excepciones, un núcleo de diputados acobardados por la sugerencia tripolina, aunque en inmundo a los estragos de todo orden que ésta ha causado.

Los diputados socialistas, desolados por Turati y Cicciotti, Bissolati, y otros, han votado ayer contra la anexión a Italia de la Tripolitania y la Cirenaica, salvando a precio de oro y de días de sangría, la causa de los turcos.

El interés de salvar al gobierno, creyendo salvar así las reformas por él prometidas, ha hecho incurrir, sin embargo, a un núcleo de diputados acobardados por la sugerencia tripolina, aunque en inmundo a los estragos de todo orden que ésta ha causado.

La misma, inmensa mayoría alcanzada, al votar la anexión a Italia de la Tripolitania y la Cirenaica, salvando a precio de oro y de días de sangría, la causa de los turcos.

El interés de salvar al gobierno, creyendo salvar así las reformas por él prometidas, ha hecho incurrir, sin embargo, a un núcleo de diputados acobardados por la sugerencia tripolina, aunque en inmundo a los estragos de todo orden que ésta ha causado.

La misma, inmensa mayoría alcanzada, al votar la anexión a Italia de la Tripolitania y la Cirenaica, salvando a precio de oro y de días de sangría, la causa de los turcos.

El interés de salvar al gobierno, creyendo salvar así las reformas por él prometidas, ha hecho incurrir, sin embargo, a un núcleo de diputados acobardados por la sugerencia tripolina, aunque en inmundo a los estragos de todo orden que ésta ha causado.

La misma, inmensa mayoría alcanzada, al votar la anexión a Italia de la Tripolitania y la Cirenaica, salvando a precio de oro y de días de sangría, la causa de los turcos.

El interés de salvar al gobierno, creyendo salvar así las reformas por él prometidas, ha hecho incurrir, sin embargo, a un núcleo de diputados acobardados por la sugerencia tripolina, aunque en inmundo a los estragos de todo orden que ésta ha causado.

La misma, inmensa mayoría alcanzada, al votar la anexión a Italia de la Tripolitania y la Cirenaica, salvando a precio de oro y de días de sangría, la causa de los turcos.

El interés de salvar al gobierno, creyendo salvar así las reformas por él prometidas, ha hecho incurrir, sin embargo, a un núcleo de diputados acobardados por la sugerencia tripolina, aunque en inmundo a los estragos de todo orden que ésta ha causado.

La misma, inmensa mayoría alcanzada, al votar la anexión a Italia de la Tripolitania y la Cirenaica, salvando a precio de oro y de días de sangría, la causa de los turcos.

El interés de salvar al gobierno, creyendo salvar así las reformas por él prometidas, ha hecho incurrir, sin embargo, a un núcleo de diputados acobardados por la sugerencia tripolina, aunque en inmundo a los estragos de todo orden que ésta ha causado.

La misma, inmensa mayoría alcanzada, al votar la anexión a Italia de la Tripolitania y la Cirenaica, salvando a precio de oro y de días de sangría, la causa de los turcos.

El interés de salvar al gobierno, creyendo salvar así las reformas por él prometidas, ha hecho incurrir, sin embargo, a un núcleo de diputados acobardados por la sugerencia tripolina, aunque en inmundo a los estragos de todo orden que ésta ha causado.

La misma, inmensa mayoría alcanzada, al votar la anexión a Italia de la Tripolitania y la Cirenaica, salvando a precio de oro y de días de sangría, la causa de los turcos.

El interés de salvar al gobierno, creyendo salvar así las reformas por él prometidas, ha hecho incurrir, sin embargo, a un núcleo de diputados acobardados por la sugerencia tripolina, aunque en inmundo a los estragos de todo orden que ésta ha causado.

La misma, in

